

## Rozhodnutí

### Zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace

Obecní úřad Dubenec, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) na základě předloženého Pasportu místních komunikací správního území obce Dubenec zpracovaného společností SOMARO CZ, s. r. o., Středisko České Budějovice, Planá 85, 370 01 České Budějovice (dále jen „pasport místních komunikací“), schválení vlastníka příslušných místních komunikací dne ..... usnesením č. .... zastupitelstva obce Dubenec v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 a § 6 zákona o pozemních komunikacích a § 2, 3 a 5 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“), v souladu s § 67, 68 a 69 zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“)

**zařazuje**

**pozemní komunikace označené v pasportu místních komunikací pod evidenčními čísly:**

**katastrální území Dubenec**

**1c – 33c** do kategorie místních komunikací III. třídy (§ 6 odst. 3 písm. c) zákona o pozemních komunikacích)

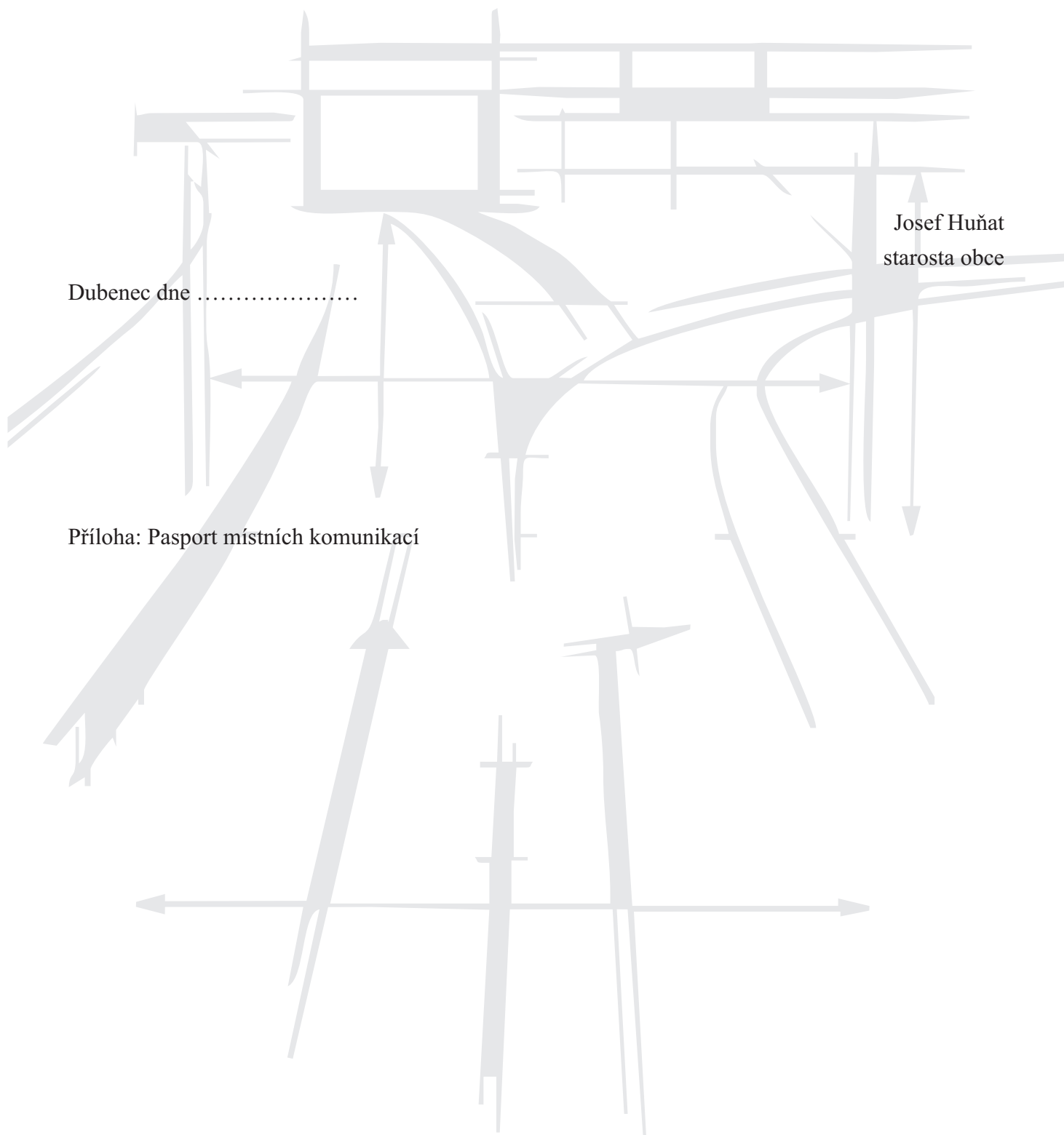
**1d – 14d** do kategorie místních komunikací IV. třídy (§ 6 odst. 3 písm. c) zákona o pozemních komunikacích)

Odůvodnění:

Obec Dubenec zajistila v souladu § 5 vyhlášky zpracování pasportu místních komunikací, který byl předložen zastupitelstvu obce Dubenec, které ho dne ..... usnesením č. .... schválilo. Z důvodu, že v minulosti nebylo vydáno správní rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací, přestože tyto komunikace byly při všech rozhodováních za místní komunikace považovány, protože tomuto účelu sloužily, odpovídaly a byly tak i užívány. Protože předložený pasport pozemních komunikací splňuje požadavky § 5 odst. 3 vyhlášky a zařazení místních komunikací do kategorie odpovídá § 6 zákona o pozemních komunikacích a § 2 a 3 vyhlášky rozhodl Obecní úřad Dubenec tak, jak je uvedeno ve výroku.

**Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání ve smyslu § 81 a 82 správnímu řádu ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.



Dubenec dne .....

Josef Huňat  
starosta obce

Příloha: Pasport místních komunikací

## SOUHRNNÝ PŘEHLED KOMUNIKACÍ

součet m (m<sup>2</sup>) stávajících místních komunikací III. – IV. třídy je:

**5 657,0 m** stávajících místních komunikací III. – IV. třídy, z toho:  
4 767,0 m stávajících místních komunikací III. třídy  
890,0 m stávajících místních komunikací IV. třídy

**26 557,7 m<sup>2</sup>** stávajících místních komunikací III. – IV. třídy, z toho:

**25 001,3 m<sup>2</sup> komunikací obslužných III. třídy**, z toho:

21 466,5 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem živičným

1 033,0 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem betonovým

2 339,5 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem nezpevněným

162,3 m<sup>2</sup> chodníků příslušných k místní komunikaci III. třídy, z toho:

162,3 m<sup>2</sup> chodníků s povrchem z betonové dlažby

**1 556,4 m<sup>2</sup> komunikací pro pěší IV. třídy**, z toho:

1 143,7 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem z betonové dlažby

98,7 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem ze zámkové dlažby

114,0 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem z kamenné dlažby

6,0 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem živičným

194,0 m<sup>2</sup> místních komunikací s povrchem ostatním

## Závěrečná zpráva – Pasport místních komunikací

Pasport místních komunikací byl zpracován dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde byly navrženy a zařazeny stávající komunikace dle § 40 odst. 5a, ve správním území obce Dubenec do příslušné třídy místních komunikací, očíslovány např. 1c, 2c..., změřeny délky a šířky, určen povrch příslušné komunikace, doplněno příslušenství komunikací např. odvodnění atd. Dále byly doplněny stávající účelové komunikace dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. (§ 7 odst. 1) ve správním území obce Dubenec. Byly doplněny pozemky (čísla parcel) pod jednotlivými místními komunikacemi dle mapových podkladů katastru nemovitostí ve správním území obce Dubenec a byl zhotoven přehled vlastníků pod těmito komunikacemi.

Dubenec dne .....

# Operační plán zimní údržby místních komunikací pro obec Dubenec

## 1.

### Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## 2.

### Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

**Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

**Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

**Zákon č. 97/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb.

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

**Závadou ve sjízdnosti místních komunikací** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

**Vlastníkem místních komunikací** je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

**Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací** – tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

**Zákon č. 13** (po změně zákona č. 97)**§ 27 odst. 1**

Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

**odst. 2**

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

**odst. 3**

Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

**odst. 5**

Úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit podle zvláštního předpisu nebo prováděcího předpisu.

Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

**odst. 6**

Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)

### 3.

#### **Kalamitní situace**

Kalamitní situace vyhláší obecní úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové části plánu zimní údržby.

### 4.

#### **Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období**

##### **a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu (dohodu) s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

##### **b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

##### **c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý

### 5.

#### **Základní povinnosti pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací**

- úzce spolupracují s orgány obecního úřadu a policie
- při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci obecní úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace



## 6.

**Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic a podniky**

Obecní úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen přihlídnout při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti k informacím příslušného obecního úřadu a policie. K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a zástupce obecního úřadu vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo (byť jen částečně) závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací při pracích spojených se zimní údržbou bude vždy zkoumána otázka zavinění, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda po kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení, jízda závějemi, nesprávně zaparkovaná vozidla apod.).

## 7.

**Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

## 8.

**Schvalovací doložka obce Dubenec**

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro správní území obce Dubenec byl projednán a schválen zastupitelstvem obce Dubenec usnesením č. ....  
ze dne .....

## Organizace zimní údržby

### 1. Mapová část:

- a. legenda, mapa

### 2. Textová část:

- a. soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
- b. pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací – viz tabulka 1
- c. zimní údržba komunikací pro pěší
- d. stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti
- e. způsob provádění zimní údržby
- f. čištění komunikací po zimní údržbě

## 2. Textová část

a) **Soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)**

Dubenec – 1x traktor se závěsnou radlicí

b) **Pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch**

tabulka 1

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	rychlostní a sběrné komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II	sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace	do 12 hodin
III	ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin
neudržované	místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatelem způsobem v místě obvyklým)	neudržují se

c) **Zimní údržba komunikací pro pěší**

V zimním období zajišťuje údržbu místních komunikací IV. třídy obec.

d) **Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti**

Místní komunikace 11d.

Účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu zimní údržby – viz mapa.

e) **způsob provádění zimní údržby**

1. Zimní údržba je prováděna traktorem a závěsnou (sněhovou) radlicí. V případě sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy traktorem a závěsnou (sněhovou) radlicí.
2. Při kalamitních situacích (velký spad sněhu, prudký vítr, tvoření sněhových jazyků, závějí):

V případě, že se postup v bodě 1 ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění traktorem a sněhovou radlicí.

#### f) Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

1. na místních komunikacích III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)
2. v období do 30. listopadu odstranění spadaneho listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je dána zákonem o pozemních komunikacích (zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména § 26, 27, 28 a 29).

Dubenec dne .....

## Závěrečná zpráva – Pasport místních komunikací příloha č. 1 – Plán zimní údržby komunikací

Pasport místních komunikací byl zpracován dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde byly navrženy a zařazeny komunikace dle § 40 odst. 5a ve správním území obce Dubenec do příslušné třídy místních komunikací, očíslovány např. 1c, 2c atd.

Na základě pasportizace místních komunikací byl zhotoven mapový plán zimní údržby dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. § 26, 27, 28 a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 42 odst. 2, § 46, 47, příloha č. 6 bod 3, příloha č. 7 bod 6.

Dubenec dne .....

